



ugr

Universidad de Granada
Consejo Social

SACYR VALLERMOSO

Es hoy uno de los grupos industriales más importantes de España que cotiza en el Ibex 35. Con una facturación superior a los 5.800 millones de euros y una plantilla de más de 18.500 empleados, además es el primer accionista de la petrolera española Repsol YPF con un 20% de participación.

El grupo está organizado en torno a cinco áreas de actividad: construcción (Sacyr y Somague), promoción inmobiliaria (Vallehermoso), patrimonio en alquiler (Testa), concesiones de infraestructuras (Sacyr Concesiones) y servicios (Valoriza Agua, Valoriza Energía, Valoriza Multiservicios y Sufi).

Como parte integrante de la sociedad, el grupo desarrolla una activa política de RSC de compromiso con la sociedad y el medioambiente y de apuesta por la I+D+i con una inversión anual superior a los 45 millones de euros.

En Andalucía, donde gran parte de los proyectos de investigación que se están desarrollando, cuentan con la Universidad de Granada, como centro de investigación. Sacyr, es miembro numerario y patrono de la fundación privada Corporación Tecnológica de Andalucía CTA, cuya misión es la promoción de proyectos de investigación realizados conjuntamente entre empresas y grupos de investigación. También colabora en materia de investigación con diversos organismos públicos como la Consejería de Obras Públicas y Transportes, a través de GIASA, y con la Diputación Provincial de Jaén, a través de la Agencia de Gestión Energética AGENER).

Sin embargo es con la Universidad de Granada con la institución que más colaboran y desde 2002 ambas entidades han firmando acuerdos que van desde la financiación del Máster Universitario de Ingeniería Geológica y del título propio de Posgrado “Experto Universitario en Coordinación de Seguridad y Salud en las Obras de Construcción” hasta actividades en el ámbito de la investigación y la transferencia de conocimiento, de entre las que podemos destacar las siguientes actuaciones de Sacyr en colaboración con nuestra Universidad:

- Convenio para el desarrollo del proyecto Aplicación de neumáticos fuera de uso (NFUs) en firmes de carretera resistentes a la propagación de grietas. Este proyecto está financiado por el Centro Tecnológico para el Desarrollo Industrial (CDTI), organismo dependiente del Ministerio de Ciencia e Innovación.

- Acuerdo para realizar pruebas y ensayos de la patente titularidad de la Universidad de Granada P200900502 con el objetivo de verificar su aplicación industrial. Los ensayos se llevaron a cabo en el mes de octubre de 2008 en las obras del AVE en Barcelona en el marco del proyecto Desarrollo de nuevos procedimientos no destructivos para la conservación integral de edificios afectados por la ejecución de obras subterráneas”.



ugr

Universidad de Granada
Consejo Social

- Apoyo a la creación del Laboratorio para la Investigación en nuevas tecnologías de aplicación a las obras de Ingeniería Civil mediante acuerdo suscrito con la Universidad de Granada el día 26 de febrero de 2008 en el que hasta ahora se han creado dos líneas de investigación.

Otras actuaciones en colaboración con la Universidad de Granada son:

- Contrato de investigación sobre Reciclado de firmes en frío.

-“Aplicación de residuos procedentes de la industria del Silestone en la fabricación de MBC” con el objetivo de estudiar la posibilidad de utilizar esos residuos como árido de rodadura de MBC, en sustitución de los empleados actualmente de mayor coste y procedencia cada vez más limitada, con el consiguiente ahorro de coste y beneficio medioambiental.

-“Estabilizaciones alternativas respetuosas con el medioambiente para mejora de las propiedades de suelos utilizados en terraplenes” para estudiar las propiedades de distintos inertes de minería y un amplio espectro de cenizas volantes producidas en diferentes plantas térmicas que utilizan biomasa como combustible, como agentes estabilizadores para la mejora de propiedades de suelos calificados como marginales según el PG3, en sustitución de los materiales utilizados normalmente para esta función que son la cal y o el cemento, más caros y cuya fabricación supone la emisión de grandes cantidades de CO₂ y un elevado consumo energético.

-“Desarrollo de nuevos procedimientos no destructivos para la conservación integral de edificios afectados por la ejecución de obras subterráneas”. El objetivo del proyecto ha sido investigar la aplicación de técnicas de optimización de armado (RSD) a los pilotes de sección transversal circular empleados en cualquier tipología constructiva de pilotes solicitados a flexión mediante las redistribución de la armadura y variación de los diámetros de las barras longitudinales con objeto de reducir significativamente la cantidad de acero necesaria manteniendo los niveles de seguridad requeridos.

Sacyr en el último año por la colaboración con grupos de la Escuela Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y entre OTRI (Oficina de transferencia de investigación) y FEUGR (Fundación General Universidad Empresa) la contratación el pasado año supera el millón de euros.